



# **CICLO: COMERCIO INTERNACIONAL**

**(Grado Superior)**

## **MÓDULO: TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIAS**

### **ÍNDICE**

- 1. Capacidades Terminales**
- 2. Criterios de evaluación**
- 3. Contenidos**
- 4. Bibliografía**
- 5. Otras consideraciones**

## **1. Capacidades terminales**

Al finalizar este módulo profesional, el alumno o la alumna deberá ser capaz de:

1. Analizar el proceso de selección de los medios de transporte en operaciones de Comercio Internacional.
2. Calcular el coste de operaciones de tránsito internacional en los distintos medios de transporte.
3. Procesar las distintas operaciones que se derivan de la logística de distribución, utilizando las aplicaciones informáticas específicas.

## **2. Criterios de evaluación**

La capacidad terminal nº 1 faculta al alumnado en identificar los distintos medios de transporte internacional, tipología de los vehículos y regímenes de explotación comercial en cada medio. La capacidad terminal nº 2 tiene por objeto de determinar el coste del transporte internacional, así como el de analizar todas las alternativas en una operación de transporte, seleccionando el medio. Por último, la capacidad terminal nº 3, tiene por objeto explicar los últimos avances tecnológicos en el sector telemático aplicables a la logística de la distribución. Se le aportarán al alumnado los conocimientos necesarios en la utilización de las herramientas informáticas relacionadas con la gestión del transporte. Esta capacidad complementa los conocimientos que se adquieren en las otras capacidades terminales de este módulo.

## **3. Contenidos**

Los contenidos que se presentan a continuación están organizados en bloques de contenidos. Es importante hacer notar que esta división no debe ser considerada como la referencia para secuenciar y organizar los contenidos a lo largo del módulo, así como que no se ha de confundir “Bloque de contenido” con “Unidad didáctica”. Los bloques de contenidos no pretenden sino reflejar, de forma nítida y comprensible para la comunidad, la selección de cultura profesional que se ha tomado como referencia para este módulo profesional y que se considera debe formar parte del alumno o la alumna.

Se ha optado por hacer unos bloques de contenidos que reflejan nítidamente, las principales funciones o roles que forman parte del ejercicio profesional característico de este módulo, que son:

Bloque I : *Análisis de los medios de transporte, mercancías y condiciones de contratación.*

Bloque II : *Determinación de los costes en operaciones de transporte internacional. Selección del medio de transporte.*

Bloque III: *Logística y gestión del proceso de distribución. Aplicaciones informáticas.*

En cada uno de estos tres bloques se presentan tres tipos de contenidos: los relativos a los procedimientos o procedimentales; los relativos a hechos, conceptos y principios o conceptuales y los relativos a normas, valores y actitudes o actitudinales.

Los contenidos de tipo conceptual encuentran su principal sentido en construir un soporte apropiado para el desarrollo de los procedimientos, siendo éstos su referencia principal a la hora de determinar su profundidad. A su vez, los de tipo actitudinal se habrán de abordar de forma asociada al desarrollo de los procedimientos. Por lo general, los tres tipos de contenidos deberán ir estrechamente asociados en las distintas actividades de enseñanza y aprendizaje, así como de evaluación

## **Bloque I: ANÁLISIS DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE, MERCANCÍAS Y CONDICIONES DE CONTRATACIÓN**

Este bloque abarca los contenidos derivados de la capacidad terminal nº 1 que hacen referencia a las características generales de los medios de transportes, su tipología, contratación y marco jurídico.

### **Hechos, conceptos y principios:**

#### **TRANSPORTE POR CARRETERA**

- Características esenciales del transporte por carretera.
  - Características técnicas.
  - Redes viarias.
- Características de la mercancía.
  - cargas completas y fraccionadas.
  - mercancías peligrosas.
  - documentación exigida.
- Tipología de vehículos.
  - vehículos.
  - limitaciones.
  - autorizaciones.
- Transporte de mercancías peligrosas.
  - señalización de vehículos
  - documentación exigida.
- Organización del mercado en la Unión Europea.
  - aspectos básicos, sociales, fiscales, técnicos.
- Canales de comercialización.
  - agencia de transporte.
  - centros de información.
- Marco jurídico del transporte por carretera.
  - Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

- Convenio CMR.
- Convenio TIR.

#### TRANSPORTE POR FERROCARRIL

- Características del transporte por ferrocarril.
  - Aspectos técnicos.
  - Política ferroviaria en la UE.
- Características de las mercancías.
  - cargas apropiadas (completas, fraccionadas).
  - cargas especiales.
- Tipología de trenes.
- El ferrocarril en el transporte intermodal.
  - transporte combinado ferrocarril-carretera.
  - transporte ferroviario de contenedores.
- Canales de comercialización.
  - Red nacional de ferrocarriles españoles.
  - Operadores logísticos ferroviarios.
  - Transitarios.
- Marco jurídico del transporte ferroviario.
  - Convenio COTIF-CIM.
  - Convenio TIF.
  - Ley de Ordenación Terrestre.
- Política ferroviaria en la UE.

#### TRANSPORTE MARÍTIMO

- Características generales.

#### LÍNEA REGULAR

- Características del transporte en línea regular.
- Aspectos personales y reales.
- Mercancía transportada por mar.
  - paletas y contenedores.
  - carga general.
- Tipología de buques.
  - tipos.
  - definiciones de capacidad.
- Contratación del transporte en línea regular.
  - conocimiento de embarque.
  - estructura de coste.
  - el flete.
  - gastos previos y posteriores al embarque.
  - condiciones de contratación.
- Canales de comercialización.
  - agentes de comercialización y empresas auxiliares.
- Marco jurídico.

#### RÉGIMEN DE FLETAMENTO

- Características del transporte en régimen de fletamento.

- Mercancía transportada en régimen de fletamento.
  - características de la carga a granel.
- Tipología de los buques.
- Condiciones de contratación del flete.
- Canales de comercialización.
- Marco jurídico.
  - Código de comercio.
  - Convenio de Bruselas.
  - Reglas de La Haya-Visby.
- Situación actual del transporte marítimo en la Unión Europea.

### TRANSPORTE AÉREO

- Características del transporte aéreo.
  - aspectos esenciales.
  - geografía aérea.
  - terminal de carga aérea.
- Mercancías transportadas por avión.
  - elementos de carga y su normalización.
  - cargas transportadas.
  - adecuación de la mercancía para su transporte.
  - aceptación.
- Tipología de los aviones.
  - características y limitaciones.
  - partes del avión.
  - tipos de aviones.
- La contratación del transporte aéreo.
  - organizaciones nacionales e internacionales.
  - la reserva de espacio.
  - conocimiento aéreo.
  - agentes de carga aérea.
- Marco jurídico del transporte aéreo.
- Política comunitaria en el sector aéreo.

### TRANSPORTE MULTIMODAL

- Característica del transporte.
  - antecedentes.
  - aspectos técnicos.
  - ruptura de carga.
  - puente terrestre.
  - estiba y manipulación.
  - gestión comercial.
  - control informático.
- La organización de transporte multimodal.
- Sistemas de transporte combinado.
- La contratación del transporte multimodal.
  - el conocimiento de embarque FIATA.

- Marco jurídico.

## Bloque II: **DETERMINACIÓN DE LOS COSTES EN OPERACIÓN DE TRANSPORTE INTERNACIONAL. SELECCIÓN DEL MEDIO.**

Este bloque abarca los contenidos derivados de la capacidad terminal nº 2, que hacen referencia a la determinación del coste del transporte, identificando y describiendo los tipos básicos de tarifas, así como los gastos accesorios.

### **Hechos, conceptos y principios:**

- Ocupaciones relacionadas con las competencias profesionales: puestos de trabajo, condiciones de trabajo, requisitos de acceso más característicos.
- Experiencia profesional y formación continua: trayectorias de promoción profesional, reciclaje más habitual, instituciones que lo imparten, estudios universitarios y no universitarios asociados.
- Naturaleza y estructura de los costes en el transporte.
  - costes fijos y variables.
  - costes directos e indirectos.
  - costes previos y posteriores a la operación de transporte.
  - sistemas de tarificación.
- Variables que afectan a la selección del medio de transporte.
  - características técnicas de la carga.
  - condiciones de envío.
  - localización de los centros generadores/receptores de la carga.

## Bloque III: **LOGÍSTICA Y GESTIÓN DEL PROCESO DE DISTRIBUCIÓN APLICACIONES INFORMÁTICAS.**

Este bloque abarca los contenidos derivados de la capacidad nº 3, en la que se trata de capacitar al alumno en la utilización de los últimos avances tecnológicos en el sector telemático aplicables a la logística de la distribución, así como en la interpretación de la información generada por las aplicaciones informáticas.

### **Hechos, conceptos y principios:**

- Logística de distribución.
- Aplicaciones informáticas. Situación actual. Elementos básicos.
  - terminales móviles.
  - ordenadores portátiles.
  - escaners.
  - periféricos.
  - correo electrónico.
  - programas de aplicación al transporte.
- El intercambio electrónico de datos.
- Redes de comunicación (INTERNET).

#### **4. BIBLIOGRAFIA:**

- “Transporte Internacional de Mercancías”. Juan Jose Enriquez de Dios. Editorial Esic
- “Técnica y práctica de los Transportes Internacionales” Francisco Carmona Pastor. Editorial Pricam S.A
- [www.fomento.es](http://www.fomento.es) (Departamento de transporte) y [www.garraioak.ejgv.euskadi.net](http://www.garraioak.ejgv.euskadi.net)

#### **5. OTRAS CONSIDERACIONES:**

##### **Examen**

Constará de una parte práctica y otra teórica. Deberán ser aprobadas ambas para superar el módulo

Examen Teoría: duración aproximada 1 hora

Examen Práctico: duración aproximada 3 horas